

Données techniques

Mise à jour 01/03/2025

# Portes de garage sectionnelles RenoMatic et portillons indépendants NT 60

**HÖRMANN**

# Table des matières

Sommaire	Page
Type de porte / Tablier de porte	3
LPU 42, à rainures M	4
LPU 42, à rainures L	5
LPU 42 avec portillon incorporé et seuil élevé, à rainures M / L	6–7
Types de ferrure HG, RG, WG, L et LD	8–9
Type de ferrure N	10–11
Type de ferrure L	12–13
Type de ferrure Z avec portillon incorporé et seuil élevé	14
Type de ferrure N avec portillon incorporé et seuil élevé	15
Type de ferrure L avec portillon incorporé et seuil élevé	16
Type de ferrure BZ	17
Type de ferrure BL	18
Ecoinçons latéraux	19–22
Ecoinçons latéraux et fixation au linteau, ThermoFrame	23
Ecoinçons latéraux et fixation au linteau LTH 42	24
Fixations au linteau par faux-linteaux	25
Raccordement au sol	26
Portillons indépendants NT 60 RenoMatic avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium, dimensions standard	27–28

Tenez toujours compte des codes de construction nationaux !  
Vous trouverez dans ce cahier technique des équipements de tablier et de ferrure ainsi que des exemples de pose.  
Avant la pose des portes sectionnelles, la baie de porte et le sol du garage doivent être complètement parachevés.

Reproduction (même partielle) uniquement avec notre autorisation.  
Droits d'auteur réservés  
Toutes les dimensions sont en mm  
Sous réserve de modifications

Type de porte	Tablier de porte
---------------	------------------

**Porte sectionnelle RenoMatic – Panneaux en acier à double paroi**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rainures M</li> <li>• Rainures L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sections de porte à double paroi, injectées de mousse PU, avec surface à motif ou lisse à l'extérieur, motif Stucco à l'intérieur</li> <li>• Sections de porte de hauteur égale, à rainures horizontales ou sans rainures, fabriquées en tôle d'acier galvanisé</li> <li>• Surface avec revêtement haut de gamme sur les deux faces</li> </ul>
--	---

**Porte sectionnelle RenoMatic avec portillon incorporé – Panneaux en acier à double paroi**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rainures M</li> <li>• Rainures L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sections de porte à double paroi, injectées de mousse PU, avec surface à motif ou lisse à l'extérieur, motif Stucco à l'intérieur</li> <li>• Sections de porte de hauteur égale, à rainures horizontales ou sans rainures, fabriquées en tôle d'acier galvanisé</li> <li>• Surface avec revêtement haut de gamme sur les deux faces</li> <li>• Sans poignée de porte ni verrouillage intérieur</li> <li>• Nous recommandons la pose d'une motorisation de porte de garage SupraMatic P.</li> </ul>
--	---

Type de porte	Panneau de porte
---------------	------------------

**Portillons indépendants avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium**

<p><b>Dimensions standards / sur mesure</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspect identique aux portes RenoMatic, cadre de tablier de porte et huisserie de porte en profilés d'aluminium extrudés (sans rupture de pont thermique), épaisseur 60 mm, double joint de butée sur 3 côtés</li> <li>• Remplissage de porte en panneaux d'acier injectés de mousse PU, avec surface à motif ou lisse à l'extérieur, motif Stucco à l'intérieur</li> <li>• Surface avec revêtement haut de gamme sur les deux faces</li> </ul>
---	---

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux prospectus.

# Porte sectionnelle RenoMatic

Panneaux en acier à double paroi

Rainures M

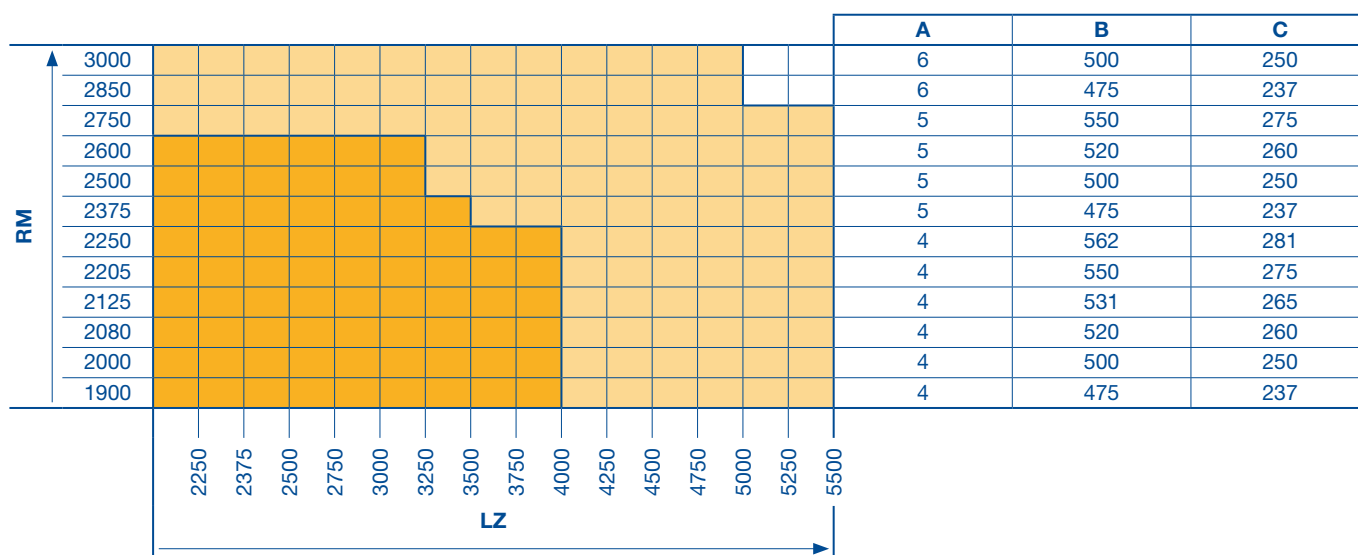
## Vues de l'extérieur

(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 500 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.)

## Modèle de base



## Domaine dimensionnel



- Portes avec technique à ressorts de traction
- A** Nombre de sections de porte
- B** Hauteur de panneau de porte
- C** Intervalle des rainures
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- Jusqu'à largeur

## Equipements spéciaux

### Aération

- Fentes d'aération dans le joint de seuil, section d'aération 65 cm<sup>2</sup> par mètre de largeur de porte
- Set de supports-galets articulés / position d'aération (voir page 24)

# Porte sectionnelle RenoMatic

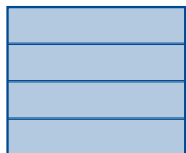
Panneaux en acier à double paroi

Rainures L

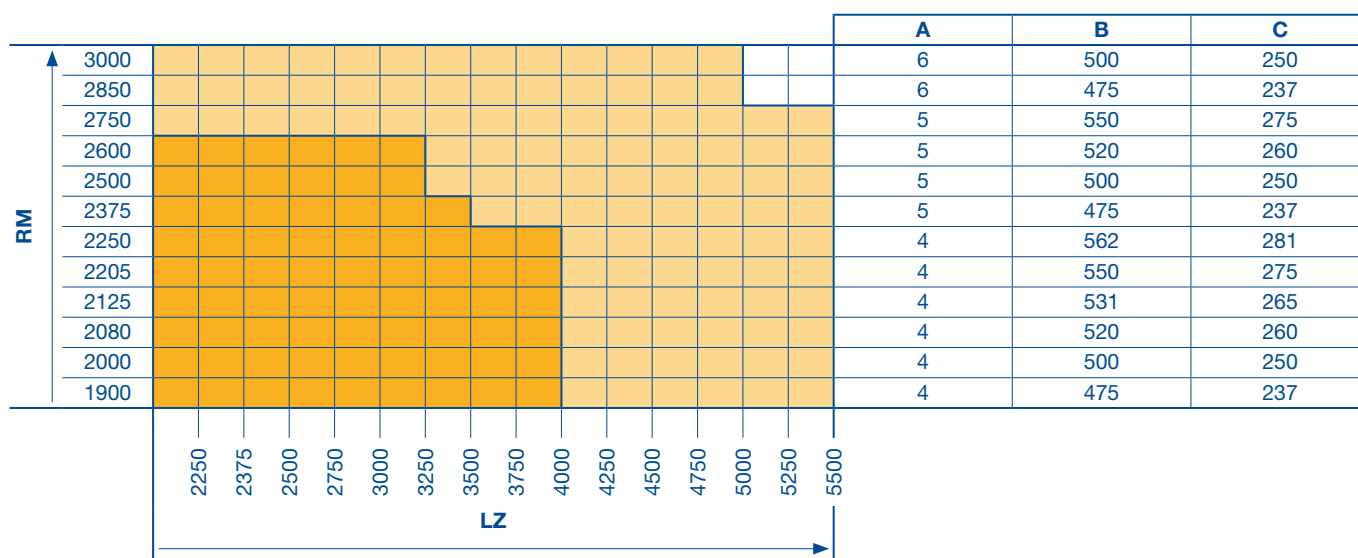
## Vues de l'extérieur

(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent aux dimensions 2 500 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions, il existe des différences.)

## Modèle de base



## Domaine dimensionnel



- Portes avec technique à ressorts de traction
- A** Nombre de sections de porte
- B** Hauteur de panneau de porte
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- Jusqu'à largeur

## Equipements spéciaux

### Aération

- Fentes d'aération dans le joint de seuil, section d'aération 65 cm<sup>2</sup> par mètre de largeur de porte
- Set de supports-galets articulés / position d'aération (voir page 24)

# Porte sectionnelle RenoMatic avec portillon incorporé et seuil élevé

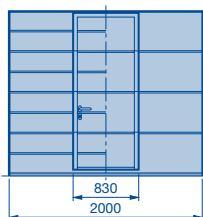
Sections en acier à double paroi, à rainures M / L

## Vues de l'extérieur

(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent à la hauteur de porte 2 125 mm. Pour d'autres hauteurs, il existe des différences. Le sol devant le garage doit être plat ou présenter une pente, afin d'assurer une ouverture parfaite du portillon incorporé (ouverture vers l'extérieur) en raison de la hauteur de seuil – voir page 26.)

Pour les portes à portillon incorporé avec plus de 4 sections de porte, un profilé de protection anti-pluie est monté au-dessus du portillon incorporé (voir page 23).

## Modèle de base

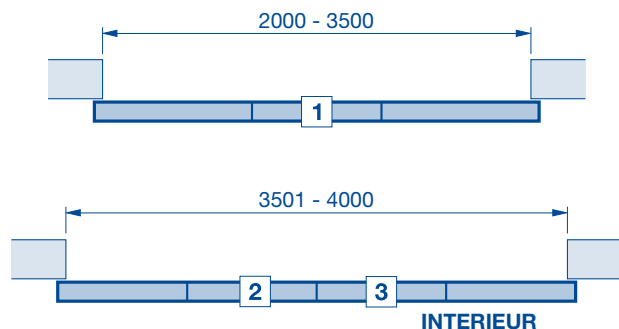


## Portillons incorporés

Les portillons incorporés sont toujours composés de 4 parties. La largeur de passage libre du portillon incorporé est de 830 mm, la hauteur de seuil de 85 mm (la distance entre le bord inférieur du portillon incorporé et le sol fini s'élève à 80 mm).

## Disposition du portillon incorporé (ouverture vers l'extérieur uniquement)

### Hauteur du seuil 85 mm



# Porte sectionnelle RenoMatic avec portillon incorporé et seuil élevé

Sections en acier à double paroi, à rainures M / L

## Domaine dimensionnel

Pour la hauteur sous plafond et le passage libre, voir types de ferrure (pages 15 – 16). **Les domaines dimensionnels des différents types de porte doivent être observés.**

RM	Hauteur du seuil 85 mm			
	A	B	C	DrH
3000	6	500	1880	831
2850	6	475	1780	793
2750	5	550	2080	906
2600	5	520	1960	861
2500	5	500	1880	831
2375	5	475	1780	793
2250	4	562	2048	924
2205	4	550	2000	906
2125	4	531	1924	877
2080	4	520	1924	861
2000	4	500	1800	831
1900	4	475	1700	793

LZ
2250
2375
2500
2750
3000
3250
3500
3750
4000

 Portes jusqu'à 3000 x 2250 mm avec technique à ressorts de traction

**A** Nombre de sections de porte

**B** Hauteur de panneau de porte

**C** Hauteur de passage libre du portillon incorporé (DHS)

**DRH** Hauteur de béquille

**RM** Hauteur modulaire

**LZ** Dimension de passage libre huisserie (**à partir de 2 000**)

**OK ST** Bord supérieur du portillon incorporé = DHS + 30 mm

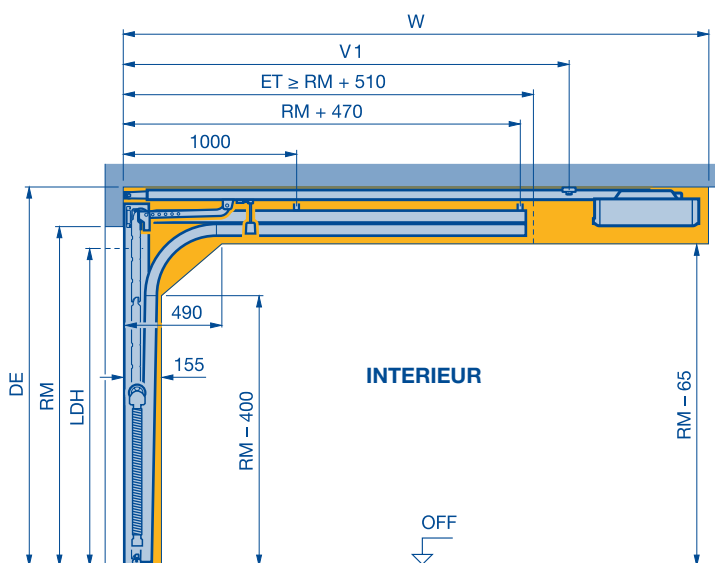
→ Jusqu'à largeur

### Note :

- Un verrouillage multipoints pour portillons incorporés n'est pas possible.
- Impossible avec cellule photoélectrique devant la baie

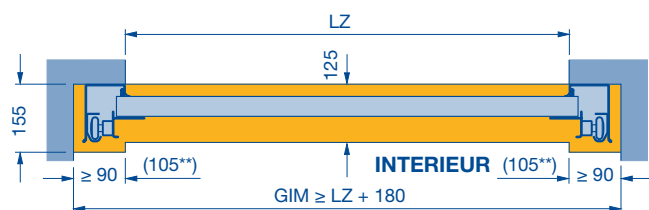
# Type de ferrure : Z

## Z = ferrure à ressorts de traction



RM	Avec motorisation	
	DE min.	LDH
	RM + 115	RM - 30
1900	2015	1870
2000	2115	1970
2080	2195	2050
2125	2240	2095
2205	2320	2175
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2600	2715	2570

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. =  $RM + 410$
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus



**Note :**  
Retombée de linteau plus importante avec set de supports-galets articulés (voir page 24).

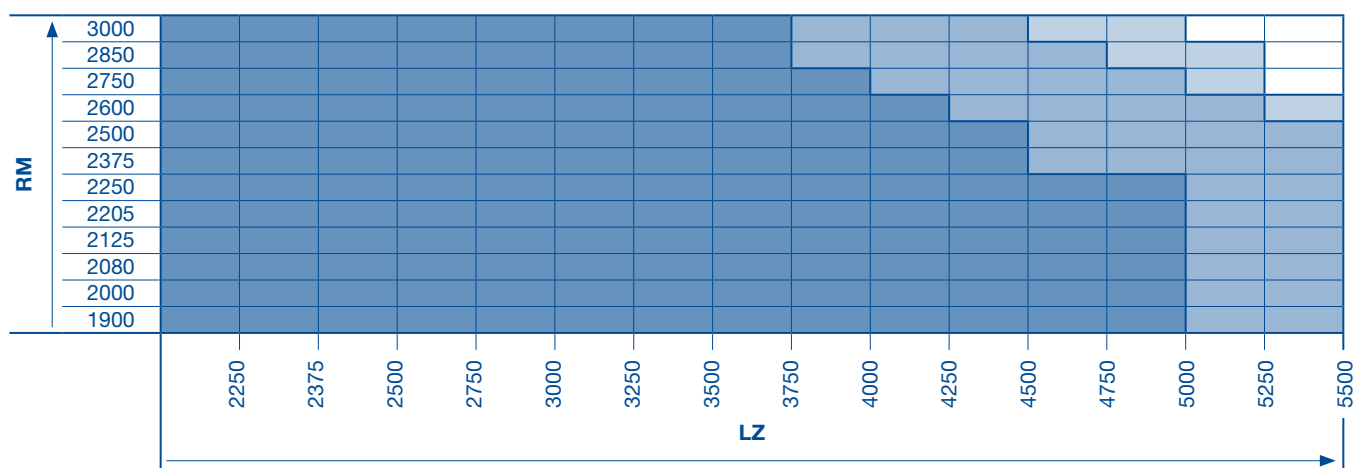
ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125

### Note :

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\*\* Espace libre requis pour le montage en cas de portes avec cellule photoélectrique avancée (voir page <?>).

## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage

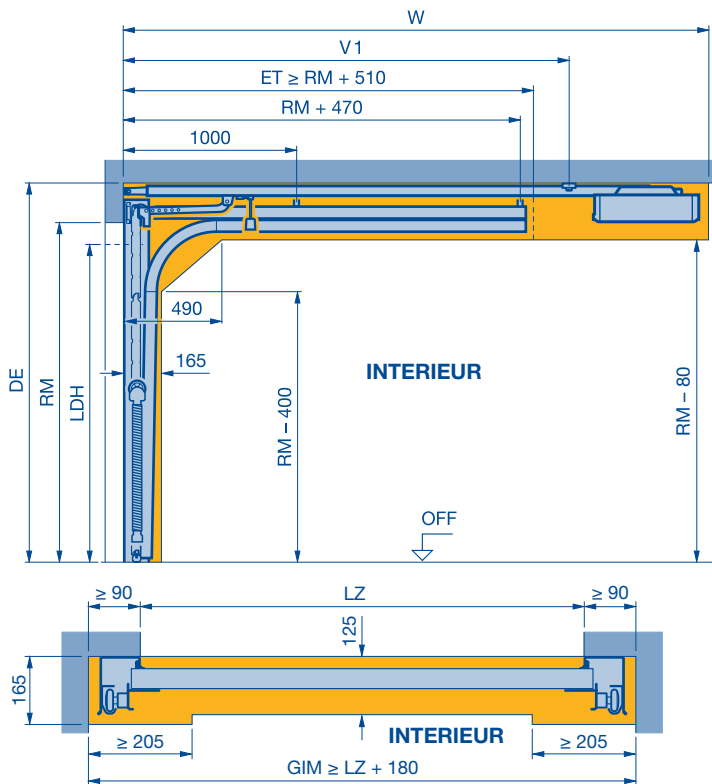


- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

# Type de ferrure : Z

Exécution avec CR2

## Z = ferrure à ressorts de traction



RM	Avec motorisation	
	DE min.	LDH
	RM + 115	RM - 30
1900	2015	1870
2000	2115	1970
2080	2195	2050
2125	2240	2095
2205	2320	2175
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2600	2715	2570

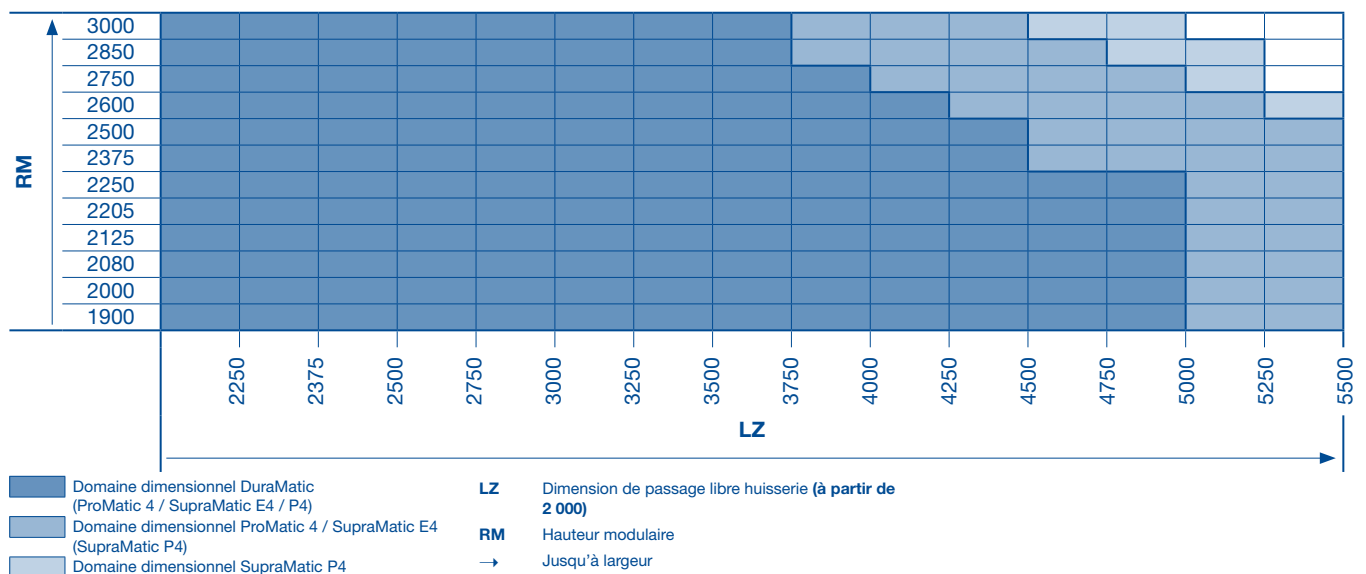
- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond
- Suspente standard DE max. = RM + 410
- ET** Profondeur d'encrembrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encrembrement totale, bloc-moteur inclus

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 2600 mm	3700	4125

### Note :

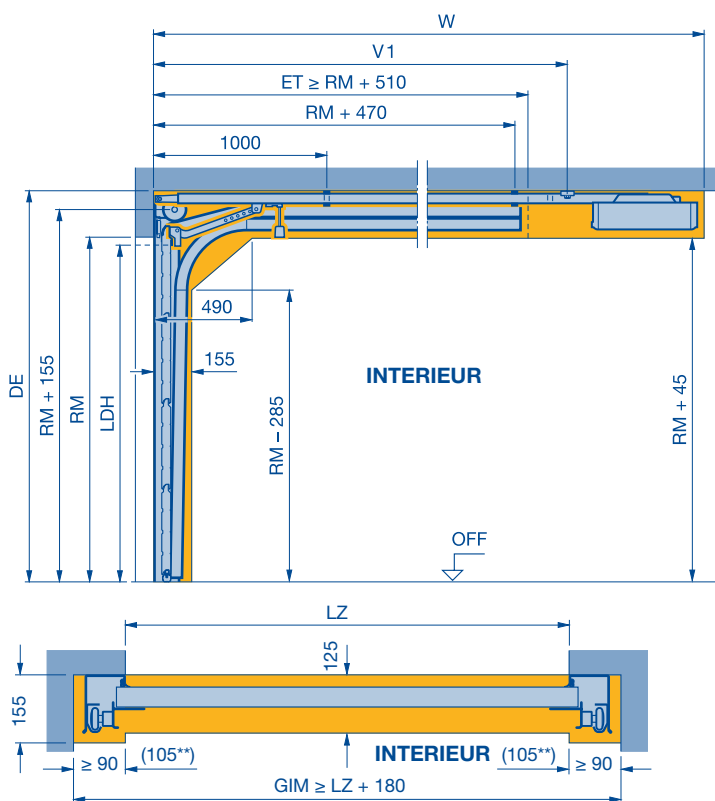
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage



# Type de ferrure : N

## N = ferrure normale



RM	Avec motorisation	
	DE min.*	LDH
	RM + 210	RM
1900	2110	1900
2000	2210	2000
2080	2290	2080
2125	2335	2125
2205	2415	2205
2250	2460	2250
2375	2585	2375
2500	2710	2500
2600	2810	2600
2750	2960	2750
2850	3060	2850
3000	3210	3000

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. = RM + 520
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

### Note :

Retombée de linteau plus importante avec set de supports-galets articulés (voir page 24).

### Note :

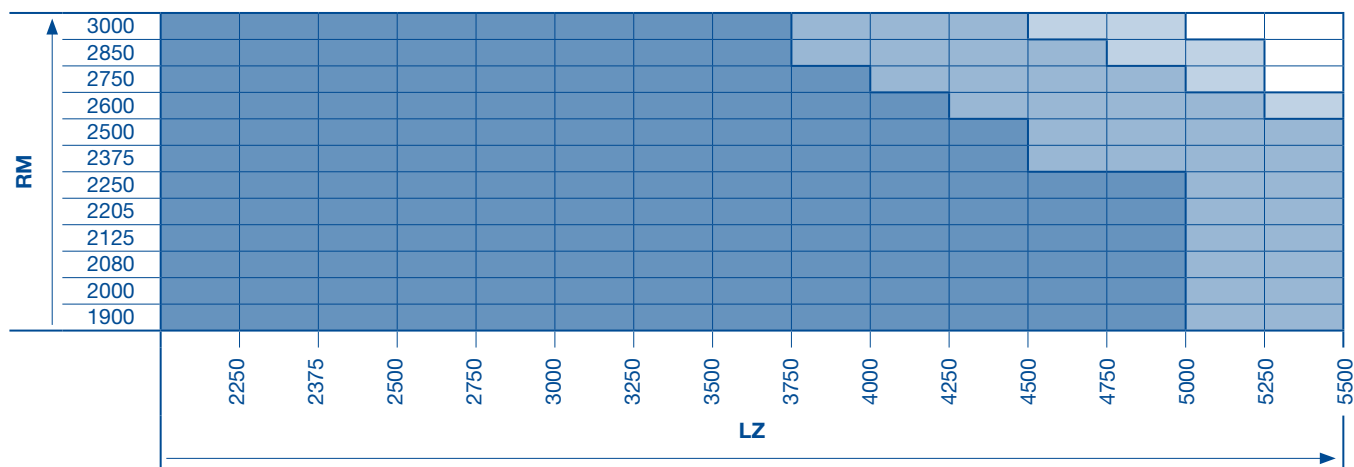
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm (RM + 210 + 40).

\*\* Espace libre requis pour le montage en cas de portes avec cellule photoélectrique avancée (voir page 24).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	LPU 42	LPU 67	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2250 mm	2250	2125	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2500 mm	2500	2375	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3000	3000	3700	4125
Avec longueur de rail hors-standard sur demande				

## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage



■ Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)

■ Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)

■ Domaine dimensionnel SupraMatic P4

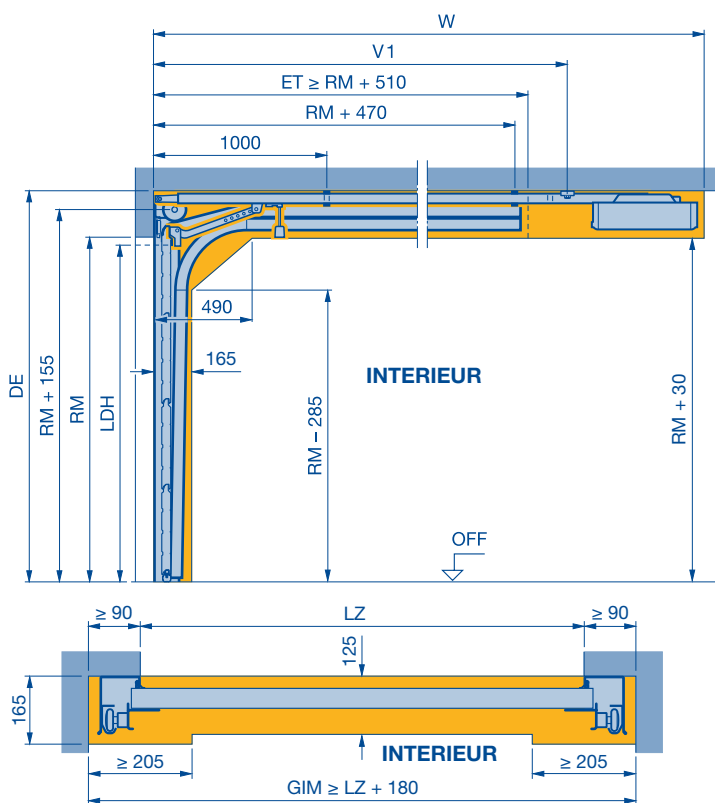
**LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)

**RM** Hauteur modulaire  
→ Jusqu'à largeur

# Type de ferrure : N

Exécution avec CR2 ; tablier de porte > 170 kg ; LZ > 5 000

N = ferrure normale



RM	Avec motorisation	
	DE min.* RM + 210	LDH RM
1900	2110	1900
2000	2210	2000
2080	2290	2080
2125	2335	2125
2205	2415	2205
2250	2460	2250
2375	2585	2375
2500	2710	2500
2600	2810	2600
2750	2960	2750
2850	3060	2850
3000	3210	3000

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. = RM + 520
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

**Note :**

Retombée de linteau plus importante avec set de supports-galets articulés (voir page 24).

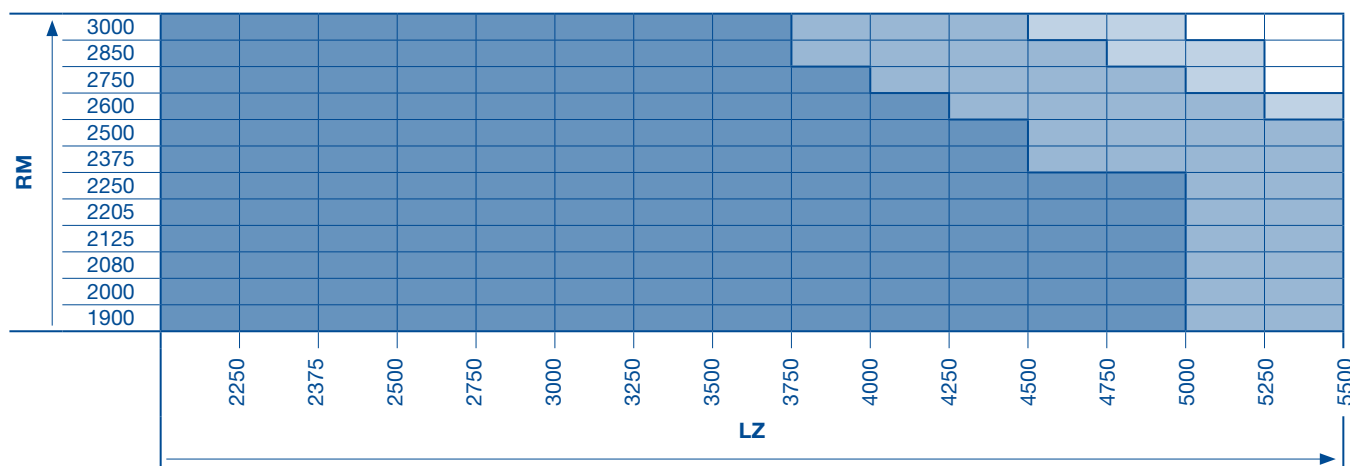
ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2250 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2500 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125

**Note :**

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm (RM + 210 + 40).

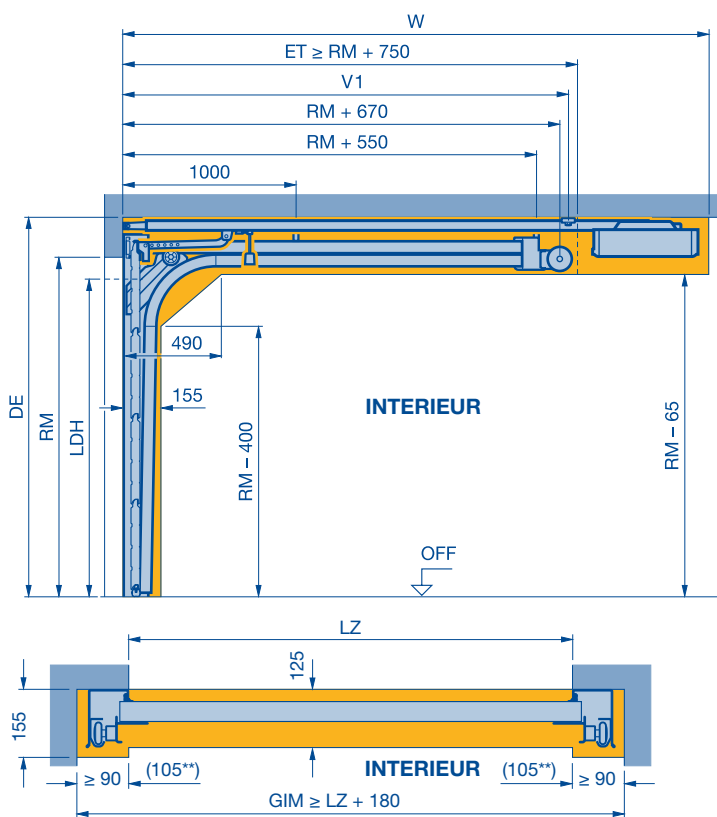
**Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage**



- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

# Type de ferrure : L

## L = ferrure pour linteau réduit



RM	Avec motorisation		
	DE min.*	LPU 42	
		LDH jusqu'à LZ = 3000 mm	LDH à partir de LZ = 3 010 mm
RM + 115	RM - 30	RM - 80	
1900	2015	1870	1820
2000	2115	1970	1920
2080	2195	2050	2000
2125	2240	2095	2045
2205	2320	2175	2125
2250	2365	2220	2170
2375	2490	2345	2295
2500	2615	2470	2420
2600	2715	2570	2520
2750	2865	2720	2670
2850	2965	2820	2770
3000	3115	2970	2920

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. =  $RM + 410$
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

### Note :

- Retombée de linteau plus importante avec set de supports-galets articulés (voir page 24).
- Si  $DE > RM + 285$  mm, un profilé tubulaire supplémentaire de  $120 \times 60$  mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspente au niveau des ressorts de torsion.

### Note :

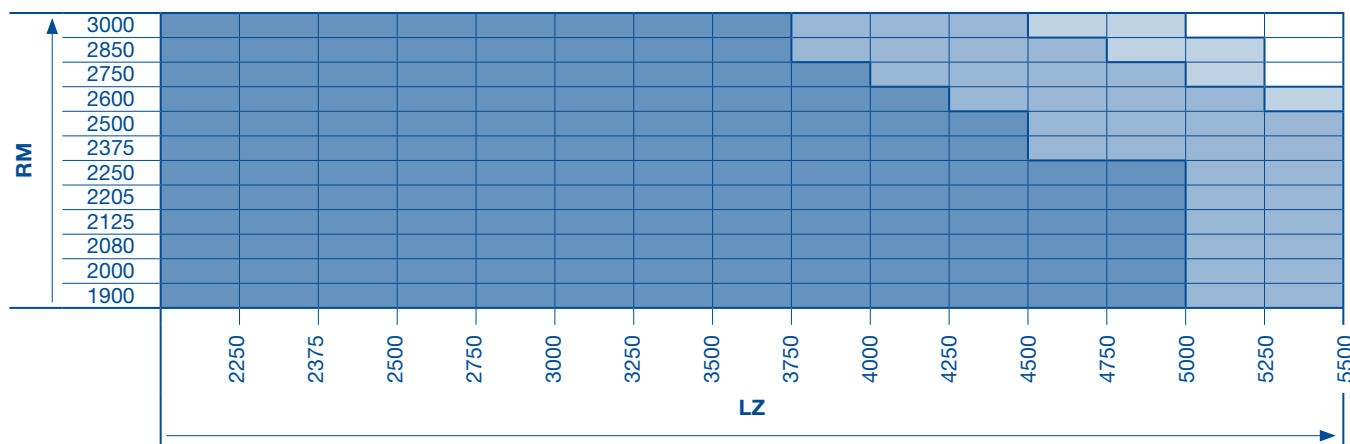
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm ( $RM + 115 + 40$ ).

\*\* Espace libre requis pour le montage en cas de portes avec cellule photoélectrique avancée (voir page 24).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125

## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage

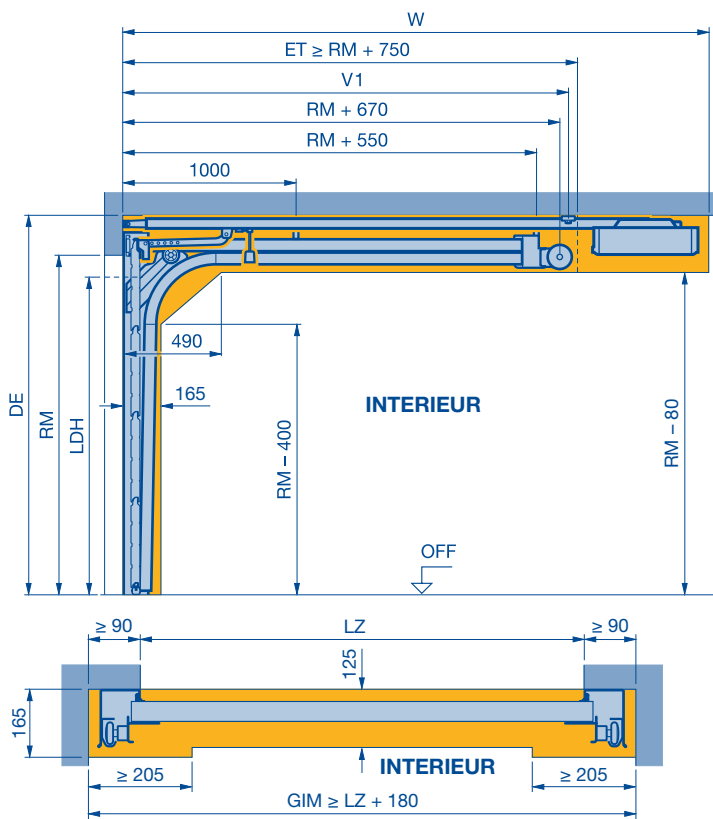


- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

# Type de ferrure : L

Exécution avec CR2 ; tablier de porte > 170 kg ; LZ > 5 000

## L = ferrure pour linteau réduit



RM	Avec motorisation		
	DE min.*	LPU 42	
		LDH jusqu'à LZ = 3000 mm	LDH à partir de LZ = 3 010 mm
RM + 115	RM - 30	RM - 80	
1900	2015	1870	1820
2000	2115	1970	1920
2080	2195	2050	2000
2125	2240	2095	2045
2205	2320	2175	2125
2250	2365	2220	2170
2375	2490	2345	2295
2500	2615	2470	2420
2600	2715	2570	2520
2750	2865	2720	2670
2850	2965	2820	2770
3000	3115	2970	2920

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. =  $RM + 410$
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

### Note :

- Retombée de linteau plus importante avec set de supports-galets articulés (voir page 24).
- Si  $DE > RM + 285$  mm, un profilé tubulaire supplémentaire de  $120 \times 60$  mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspente au niveau des ressorts de torsion.

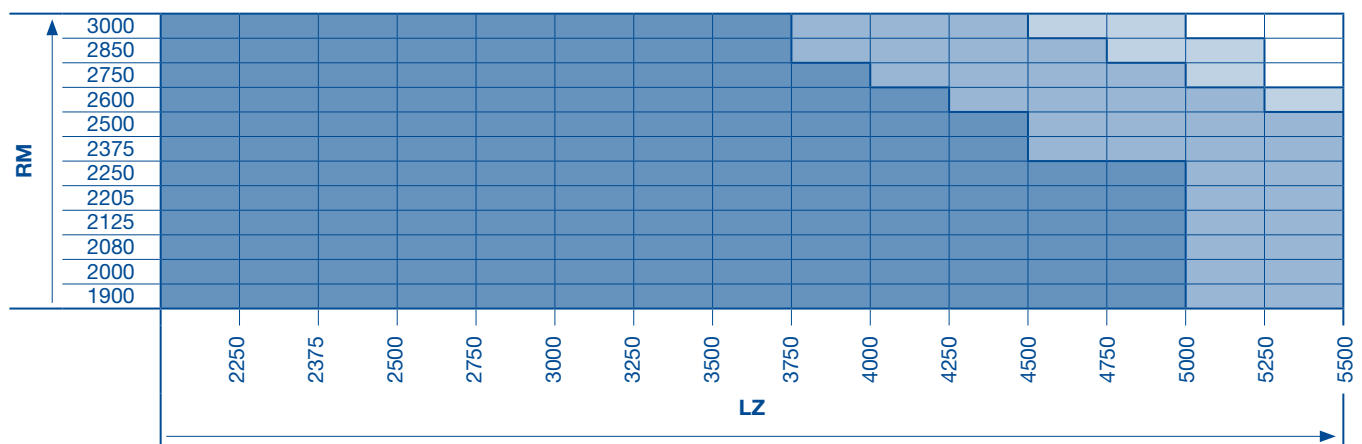
### Note :

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm ( $RM + 115 + 40$ ).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125
Avec longueur de rail hors-standard sur demande		

## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage

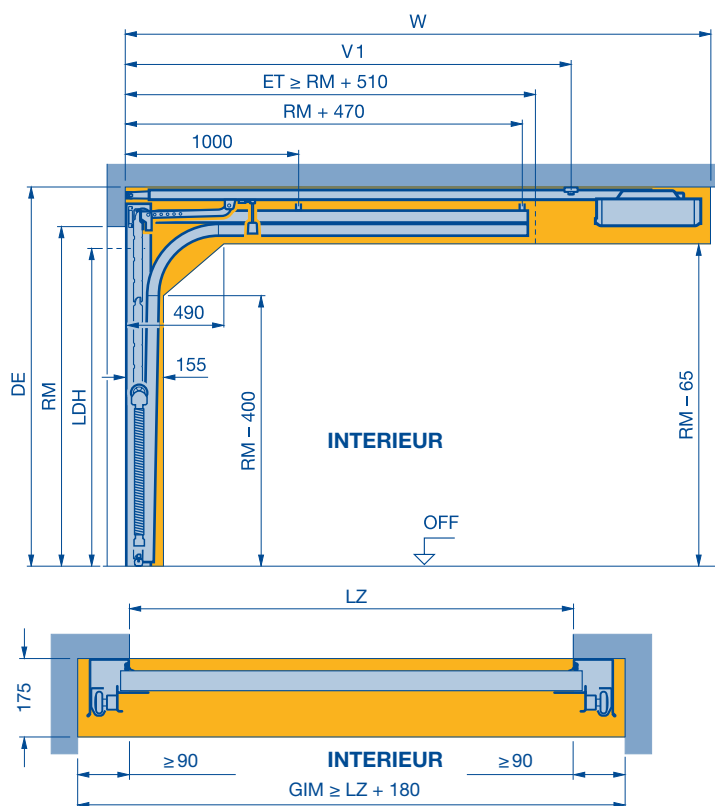


- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

# Type de ferrure : Z

## Portillon incorporé avec seuil élevé (85 mm)

### Z = ferrure à ressorts de traction



RM	Avec motorisation	
	DE min.* RM + 125	LDH RM - 145
1900	2025	1755
2000	2125	1855
2080	2205	1935
2125	2250	1980
2205	2330	2060
2250	2375	2090

\* Ces exécutions sont uniquement valables pour les portes à rainures S ou L

**LDH** Hauteur de passage libre  
**RM** Hauteur modulaire  
**LZ** Dimension de passage libre huisserie  
**FR** Hauteur sous plafond  
 Suspente standard DE max. =  $RM + 410$   
**ET** Profondeur d'encombrement  
**GIM** Dimension intérieure du garage  
**V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation  
**W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

#### Note :

- Le sol devant le garage doit être plat ou présenter une pente, afin d'assurer une ouverture parfaite du portillon incorporé (ouverture vers l'extérieur) en raison de la faible hauteur de seuil – voir page 26.
- Si  $DE > RM + 285$  mm, un profilé tubulaire supplémentaire de  $120 \times 60$  mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspente au niveau des ressorts de torsion.

SupraMatic P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2250 mm	3025	3450

#### Note :

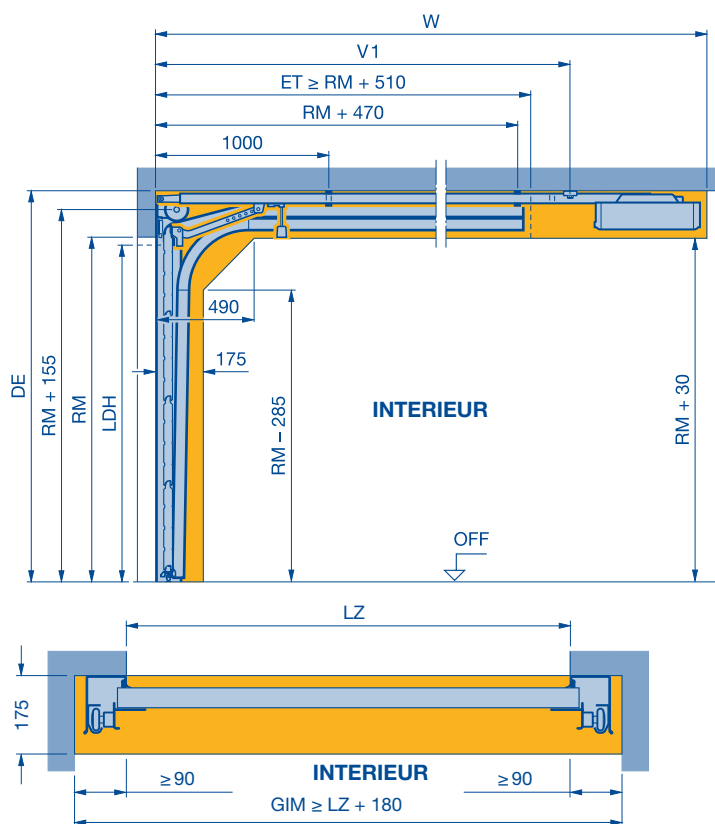
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm ( $RM + 125 + 40$ ).

# Type de ferrure : N

Portillon incorporé avec seuil élevé (85 mm)

N = ferrure normale



RM	Avec motorisation	
	DE min.* RM + 235	LDH RM - 95 <sup>1)</sup>
1900	2135	1805
2000	2235	1905
2080	2315	1985
2125	2360	2030
2205	2440	2110
2250	2485	2155
2375	2610	2280
2500	2735	2405
2600	2835	2505
2750	2985	2655
2850	3085	2755
3000	3235	2905

- 1) Hauteur de seuil
- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. = RM + 520
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

## Note :

- Le sol devant le garage doit être plat ou présenter une pente, afin d'assurer une ouverture parfaite du portillon incorporé (ouverture vers l'extérieur) en raison de la faible hauteur de seuil – voir page 26.
- Non réalisable avec ferrure anti-effraction CR2 !

## Note :

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

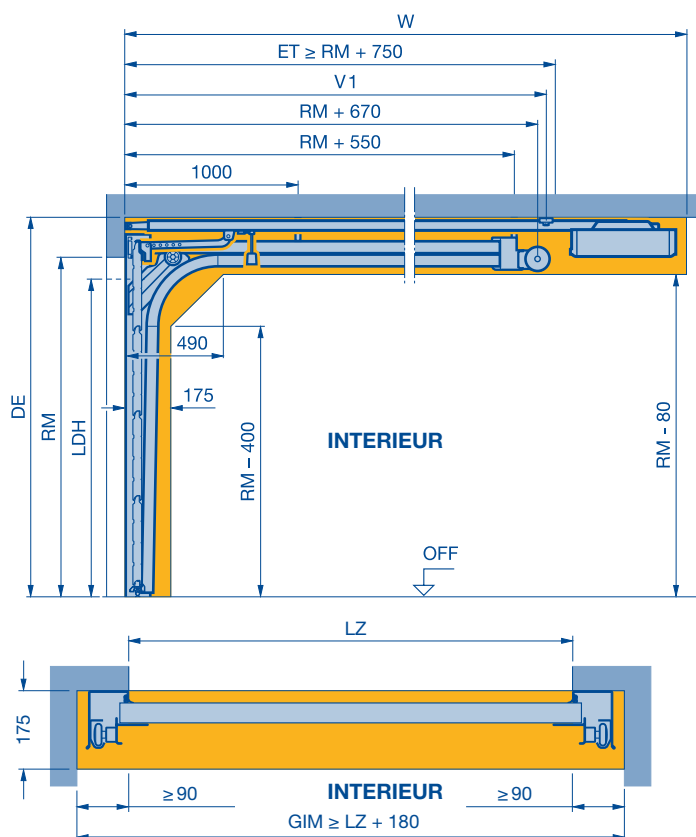
\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm (RM + 235 + 40).

SupraMatic P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2250 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2500 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125

# Type de ferrure : L

## Portillon incorporé avec seuil élevé (85 mm)

### L = ferrure pour linteau réduit



#### Note :

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

\* Pour les portes soumises à une charge thermique, la motorisation doit, au besoin, être rehaussée de 40 mm ( $RM + 125 + 40$ ).

RM	Avec motorisation	
	DE min.*	LDH
	RM + 125	RM - 145 <sup>2)</sup>
1 900 <sup>1)</sup>	2025	1755
2000	2125	1855
2080	2205	1935
2125	2250	1980
2205	2330	2060
2250	2375	2090
2375	2500	2230
2500	2625	2355
2600	2725	2455
2750	2875	2605
2850	2975	2705
3000	3125	2855

\* Ces exécutions sont uniquement valables pour les portes à rainures L

- 1) Hauteur de seuil
- LDH Hauteur de passage libre
- RM Hauteur modulaire
- LZ Dimension de passage libre huisserie
- FR Hauteur sous plafond
- Suspente standard DE max. =  $RM + 410$
- ET Profondeur d'encombrement
- GIM Dimension intérieure du garage
- V<sub>1</sub> Suspente arrière du rail de motorisation
- W Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

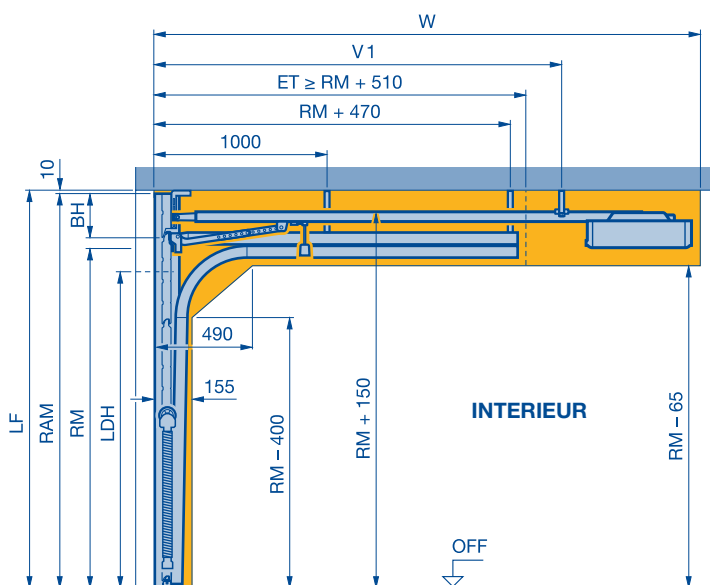
#### Note :

- Le sol devant le garage doit être plat ou présenter une pente, afin d'assurer une ouverture parfaite du portillon incorporé (ouverture vers l'extérieur) en raison de la faible hauteur de seuil – voir page 26.
- Si  $DE > RM + 285$  mm, un profilé tubulaire supplémentaire de  $120 \times 60$  mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspente au niveau des ressorts de torsion.
- Non réalisable avec ferrure anti-effraction CR2 !

SupraMatic P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2775	3200
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3025	3450
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3700	4125

# Type de ferrure : BZ

## BZ = ferrure à ressorts de traction avec faux-linteau affleurant



RM	RAM		Avec motorisation
	Min. RM + 190	Max.	LDH RM - 30
1900	2090	2395	1870
2000	2190	2520	1970
2080	2270	2620	2050
2125	2375	2675	2095
2205	2395	2770	2175
2250	2440	2830	2220
2375	2565	2870	2345
2500	2690	3020	2470
2600	2790	3140	2570

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE max. = RM + 405
- ET** Profondeur d'encroisement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- BH** Hauteur du faux-linteau
- RAM** Dimension hors-tout cadre = dimension de commande  
RAM min. = RM + 190  
RAM max. = 3 170
- LF** Dimension tableau fini
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encroisement totale, bloc-moteur inclus

### Note :

Il n'est pas possible de raccourcir la section de porte supérieure.

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2847	3272
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3097	3522
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 2600 mm	3772	4197

### Note :

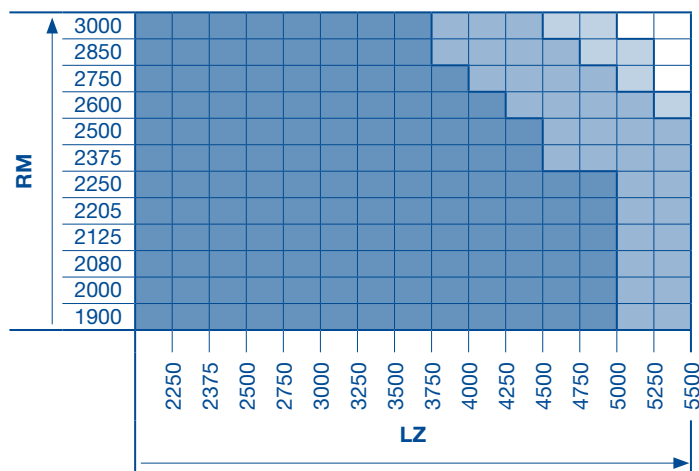
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

### Note :

Non réalisable avec ferrure anti-effraction CR2 !

\*\* Espace libre requis pour le montage en cas de portes avec cellule photoélectrique avancée (voir page 24).

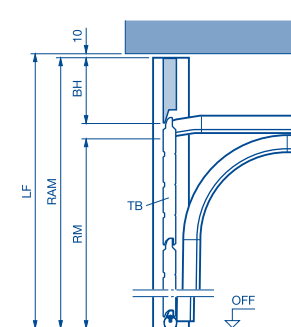
## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage



- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

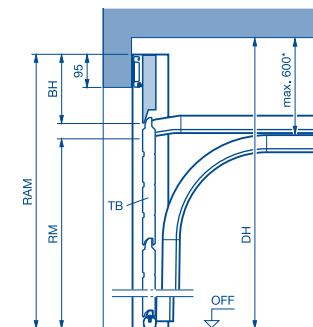
## Espace libre pour fixation au linteau avec faux-linteau affleurant

### Sans linteau



RAM LF - 10 mm

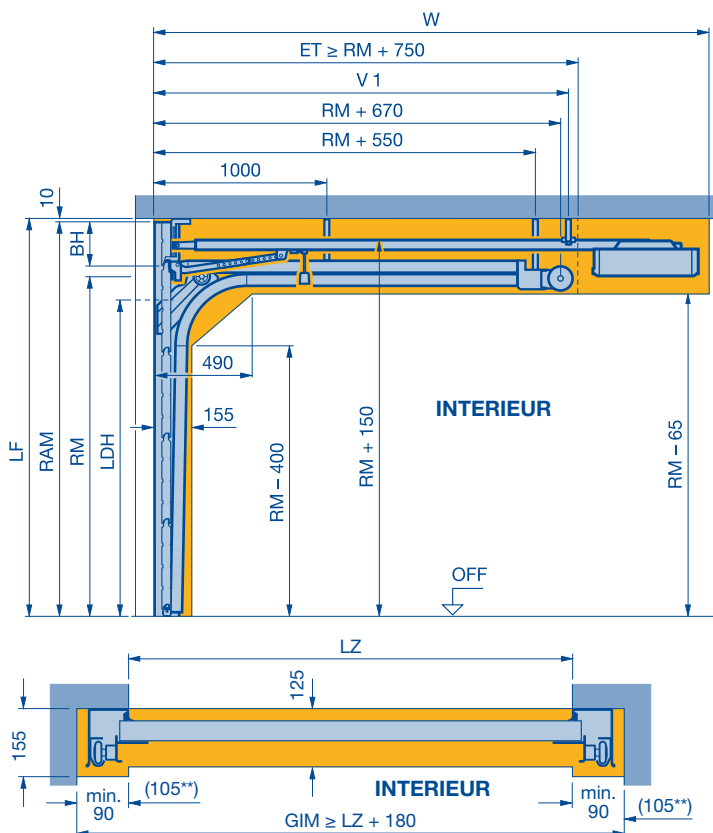
### avec linteau



**HQ** Hauteur sous plafond  
**RAM** Bord inférieur du linteau + 95 mm  
**TB** Tablier de porte  
 \* Suspente : suspente DE max. standard = RM + 410

# Type de ferrure : BL

## BL = ferrure pour linteau réduit avec faux-linteau affleurant



**Note :**  
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement ultérieur de la porte doit être impérativement assuré.

RM	RAM		Avec motorisation	
	Min.	Max.	LDH jusqu'à LZ ≤ 3000	LDH à partir de LZ ≥ 3010
1900	2090	2395	1870	1820
2000	2190	2520	1970	1920
2080	2270	2620	2050	2000
2125	2315	2675	2095	2045
2205	2395	2770	2175	2125
2250	2440	2830	2220	2170
2375	2565	2870	2345	2295
2500	2690	3020	2470	2420
2600	2790	3140	2570	2520
2750	2940	3320	2720	2670
2850	3040	3345	2820	2770
3000	3190	3520	2970	2920

- LDH** Hauteur de passage libre
- RM** Hauteur modulaire
- LZ** Dimension de passage libre huisserie
- FR** Hauteur sous plafond  
Suspente standard DE  
max. = RM + 405
- ET** Profondeur d'encombrement
- GIM** Dimension intérieure du garage
- BH** Hauteur du faux-linteau
- RAM** Dimension hors-tout cadre = dimension de commande  
RAM min. = RM + 190  
RAM max. = 3 520
- LF** Dimension tableau fini
- V<sub>1</sub>** Suspente arrière du rail de motorisation
- W** Profondeur d'encombrement totale, bloc-moteur inclus

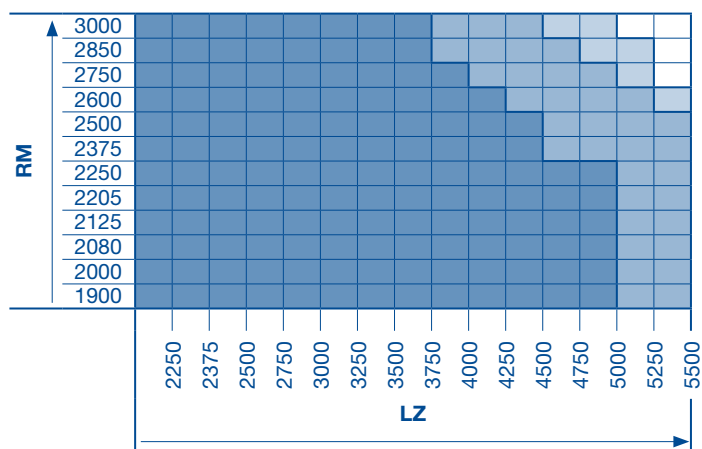
**Note :**  
Il n'est pas possible de raccourcir la section de porte supérieure.

ProLift, ProMatic, SupraMatic E et P	V <sub>1</sub>	W
Avec rail court (K) jusqu'à hauteur de porte de 2125 mm	2847	3272
Avec rail moyen (M) jusqu'à hauteur de porte de 2375 mm	3097	3522
Avec rail long (L) jusqu'à hauteur de porte de 3000 mm	3772	4197

**Note :**  
Non réalisable avec ferrure anti-effraction CR2 !

\*\* Espace libre requis pour le montage en cas de portes avec cellule photoélectrique avancée (voir page 24).

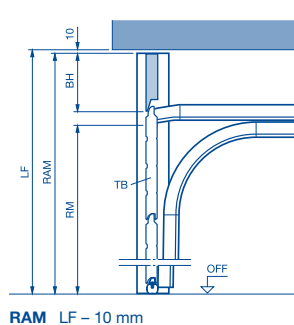
## Domaines dimensionnels pour motorisations de porte de garage



- Domaine dimensionnel DuraMatic (ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
- Domaine dimensionnel ProMatic 4 / SupraMatic E4 (SupraMatic P4)
- Domaine dimensionnel SupraMatic P4
- LZ** Dimension de passage libre huisserie (à partir de 2 000)
- RM** Hauteur modulaire
- Jusqu'à largeur

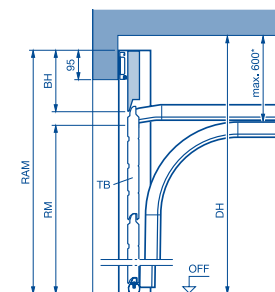
## Espace libre pour fixation au linteau avec faux-linteau affleurant

### Sans linteau



**RAM** LF - 10 mm

### avec linteau

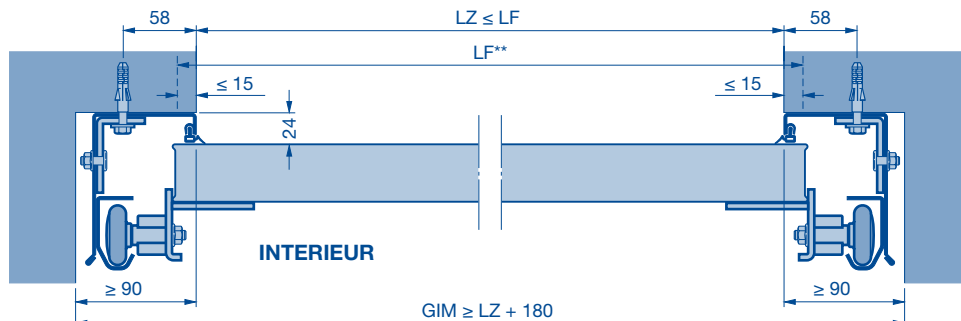


**HQ** Hauteur sous plafond  
**RAM** Bord inférieur du linteau + 95 mm  
**TB** Tablier de porte  
\* Suspente : suspente DE max. standard = RM + 410

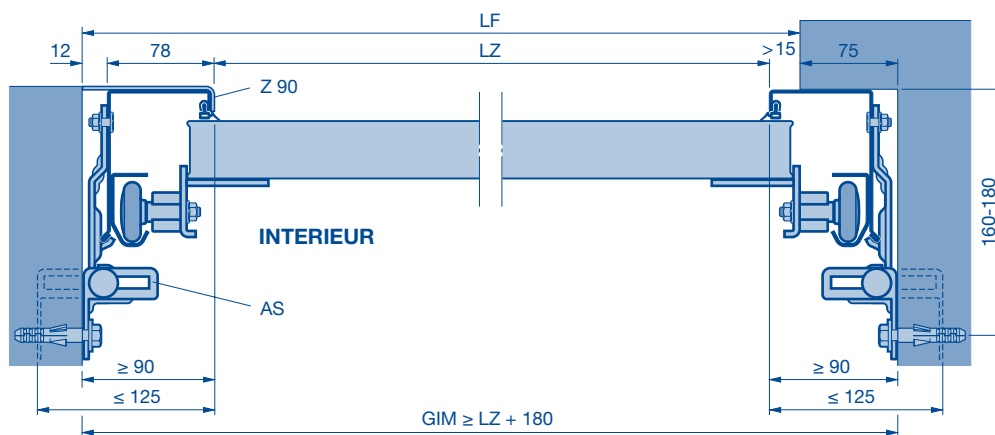
# Ecoinçons latéraux

## Types de ferrure Z, N, L, H

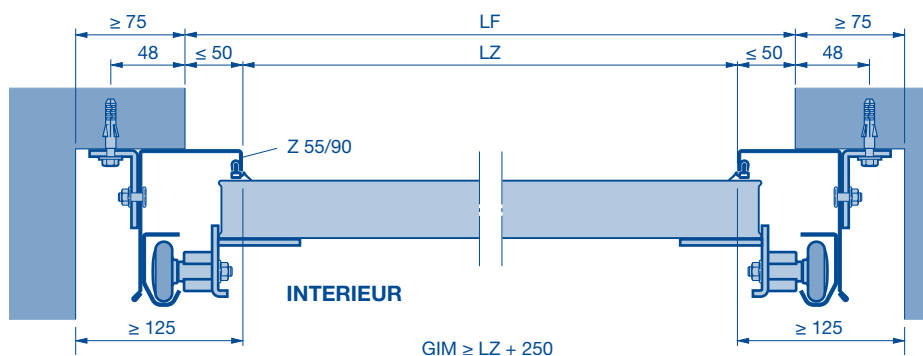
Butée normale, **encombrement latéral 90 mm**, fixation dans le cadre dormant



**Encombrement latéral inférieur à 75 mm**, ou sans butée. Fixation du cadre dormant par patte d'ancrage spéciale



**Encombrement latéral min. 75 mm**, fixation en dehors du cadre dormant



\* Min.  
 \*\* max.  
**LZ** Dimension de passage libre huisserie  
**LF** Dimension tableau fini

**GIM** Dimension intérieure du garage  
**Z 55** Habillage de cadre dormant 55 mm  
**Z 90** Habillage de cadre dormant 90 mm  
**AS** Ancrage spécial

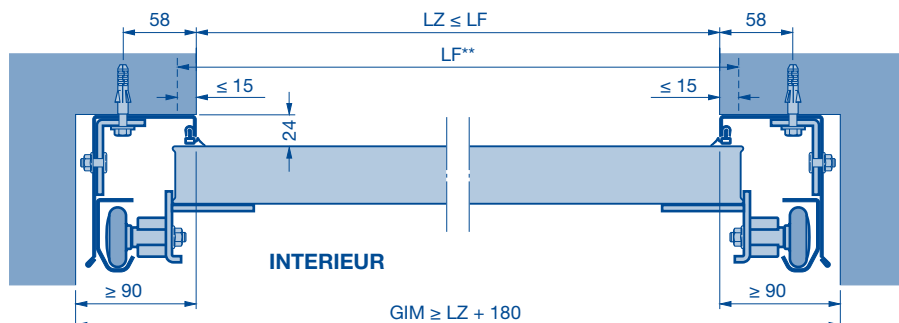
**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**TB** Tablier de porte

# Ecoinçons latéraux

Exécution pour ferrure anti-effraction CR2 selon la norme DIN / TS 18194

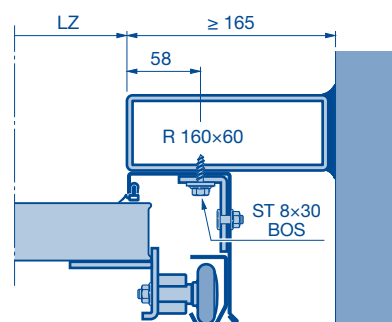
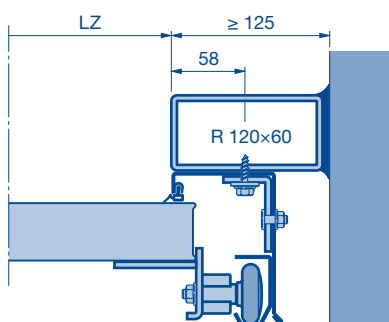
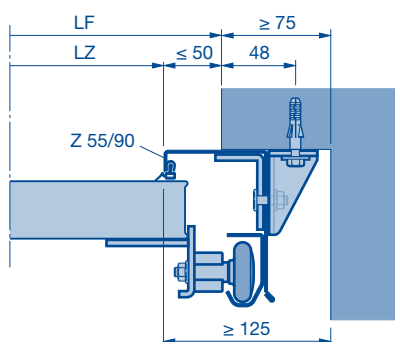
## Types de ferrure Z, N, L,

Butée normale, **encombrement latéral 90 mm**, fixation dans le cadre dormant

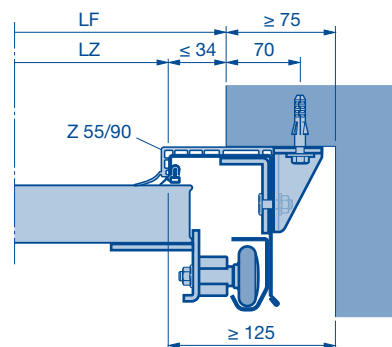
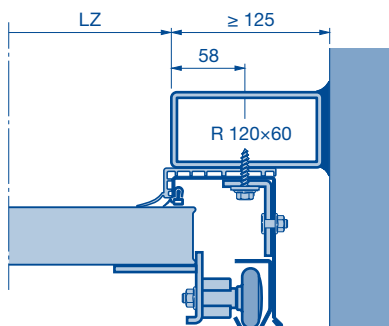
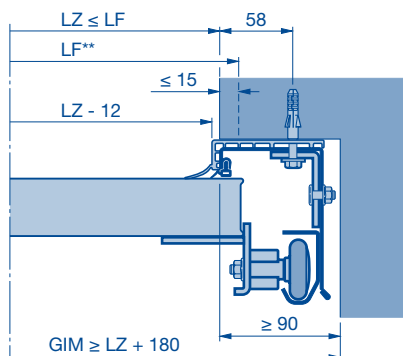


### Note :

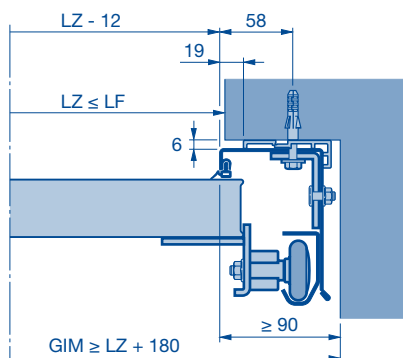
Les exigences posées au corps de bâtiment figurent dans la norme **EN 1627:2011** ou dans les instructions de montage **Set CR 2** selon la norme **DIN/TS 18194**, n° d'art. 4018939 !



## Set ThermoFrame avec CR2



## Set de calage de cadre dormant avec CR2



\* Min.  
\*\* max.  
LZ Dimension de passage libre huisserie  
LF Dimension tableau fini

GIM Dimension intérieure du garage  
Z 55 Habillage de cadre dormant 55 mm  
Z 90 Habillage de cadre dormant 90 mm  
AS Ancrage spécial

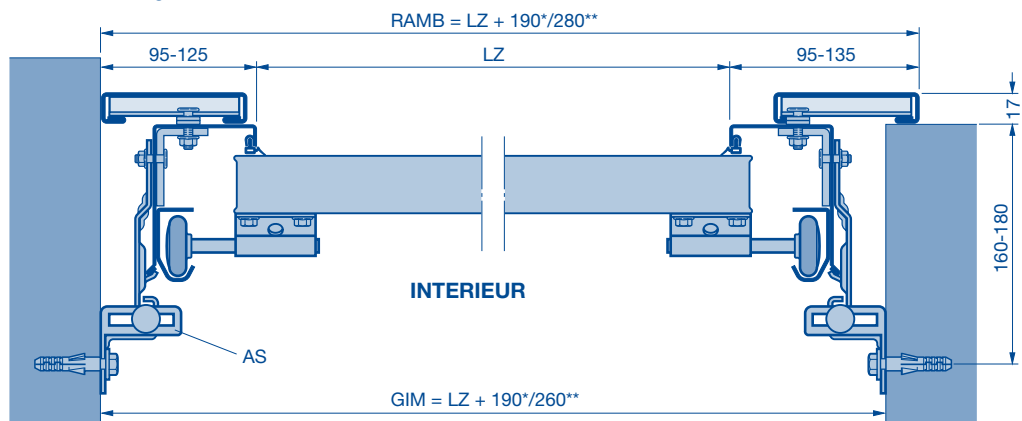
RAMB Largeur hors-tout cadre  
TB Tablier de porte

# Ecoinçons latéraux

## Solutions de rénovation

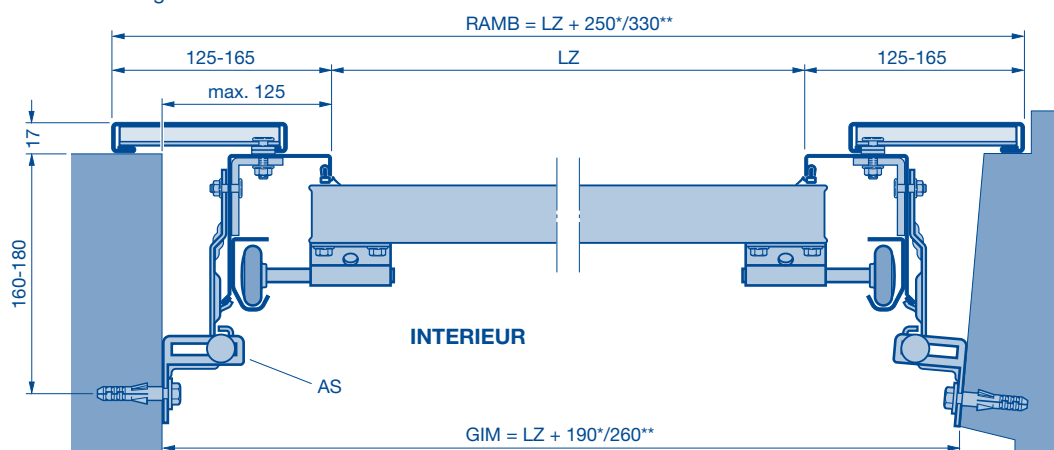
### Pose dans la baie

Cadre d'habillage -95-



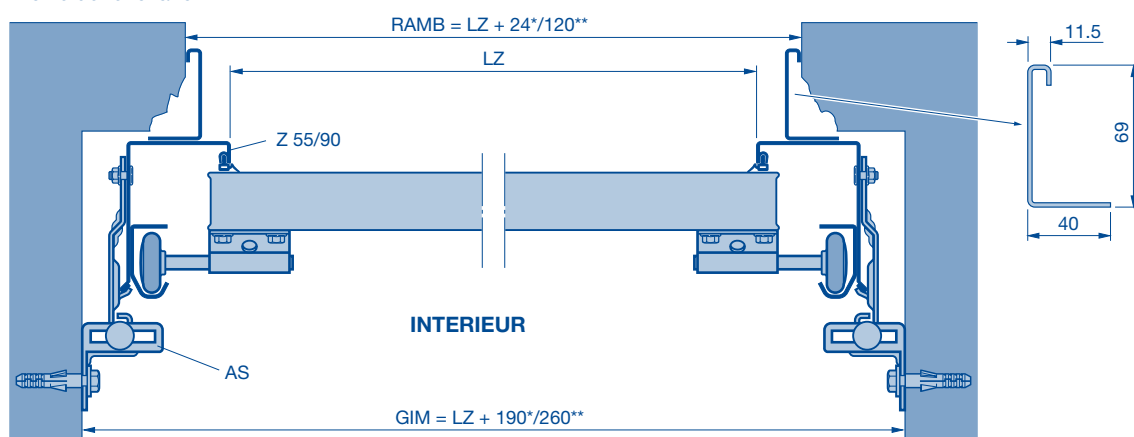
### Pose devant le jour

Cadre d'habillage -125-



### Pose derrière la baie

Profil de rénovation



\* Min.  
\*\* max.  
LZ Dimension de passage libre huisserie  
LF Dimension tableau fini

GIM Dimension intérieure du garage  
Z 55 Habillage de cadre dormant 55 mm  
Z 90 Habillage de cadre dormant 90 mm  
AS Ancrage spécial

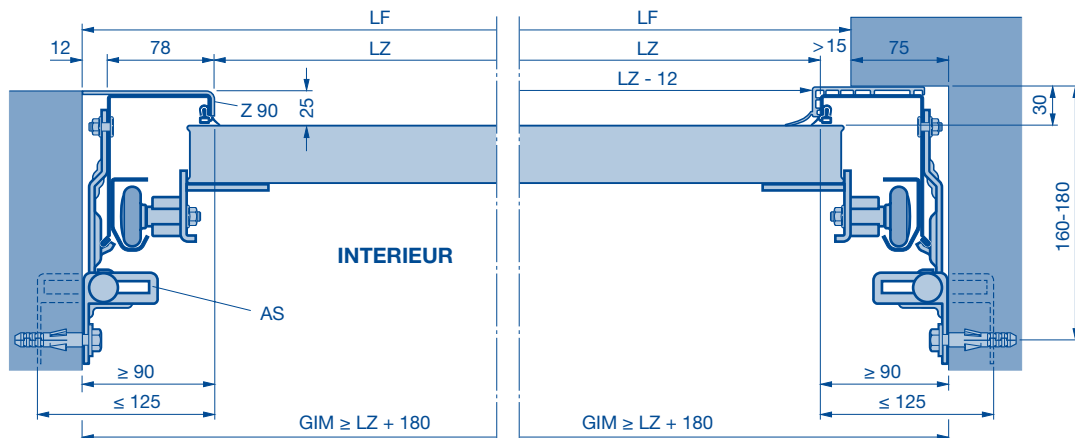
RAMB Largeur hors-tout cadre  
TB Tablier de porte

# Ecoinçons latéraux

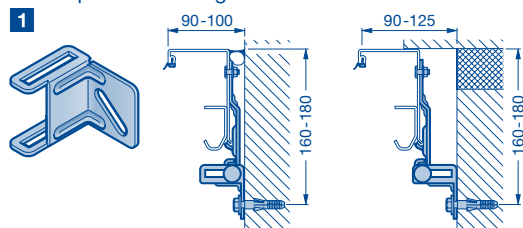
Solutions avec pattes d'ancrage spéciales ou en cas de systèmes composites d'isolation thermique

## Types de ferrure Z, N, L, H

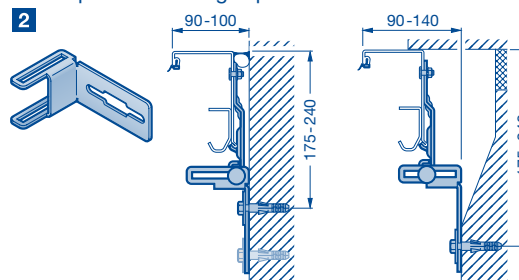
Encombrement latéral inférieur à 75 mm, ou sans butée. Fixation du cadre dormant par patte d'ancrage spéciale



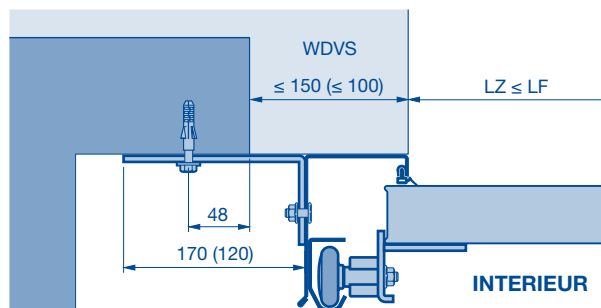
### Set de pattes d'ancrage 1



### Set de pattes d'ancrage spéciales 2



## Fixation du cadre dormant en cas d'utilisation d'un système composite d'isolation thermique



\* Min.  
\*\* max.  
**LZ** Dimension de passage libre huisserie  
**LF** Dimension tableau fini

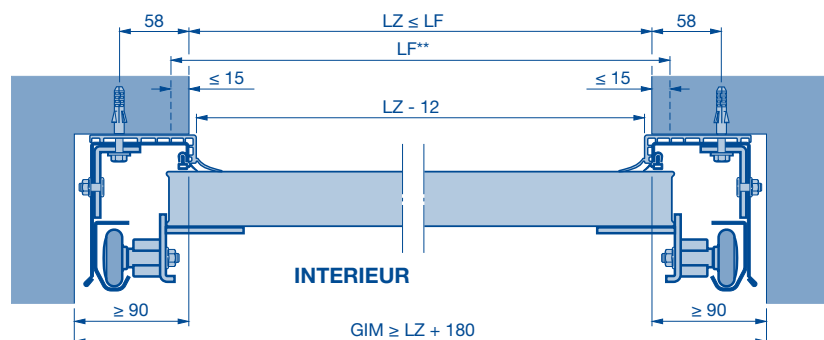
**GIM** Dimension intérieure du garage  
**Z 55** Habillage de cadre dormant 55 mm  
**Z 90** Habillage de cadre dormant 90 mm  
**AS** Ancrage spécial

**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**TB** Tablier de porte  
**WDVS** Système composite d'isolation thermique

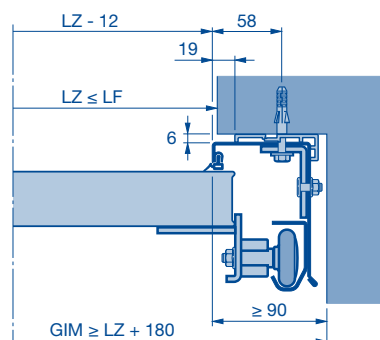
# Ecoinçons latéraux et fixation au linteau avec ThermoFrame

## Types de ferrure Z, N, L avec ThermoFrame

Butée normale, **encombrement latéral 90 mm**, fixation dans le cadre dormant

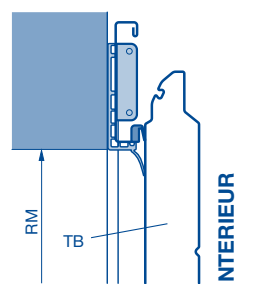


## Set de calage d'huissierie



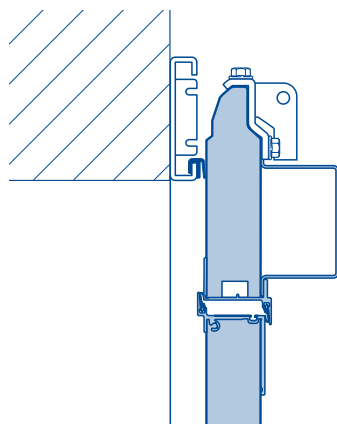
## Fixation au linteau avec ThermoFrame

LPU 42 (set 4 - 5)

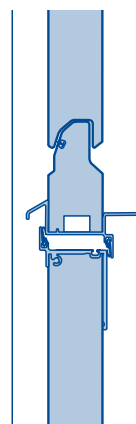


## Portillon incorporé avec et sans profilé de protection anti-pluie

Sans profilé de protection anti-pluie (4 sections de porte)



Avec profilé de protection anti-pluie (> 4 sections de porte)



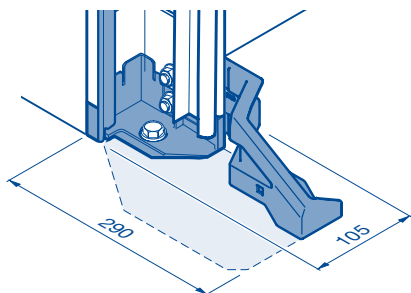
\* Min.  
\*\* max.  
**LZ** Dimension de passage libre huisserie  
**LF** Dimension tableau fini

**GIM** Dimension intérieure du garage  
**Z 55** Habillage de cadre dormant 55 mm  
**Z 90** Habillage de cadre dormant 90 mm  
**AS** Ancre spécial

**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**TB** Tablier de porte  
**WDVS** Système composite d'isolation thermique

# Ecoinçons latéraux et fixation au linteau

## Espace libre pour cellule photoélectrique avancée (VL 1/VL 2)

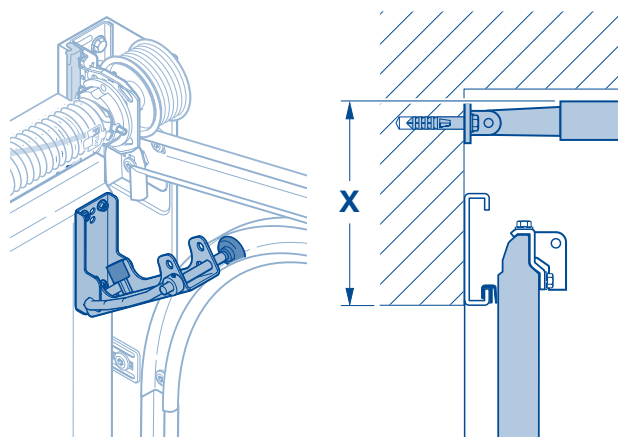


### Note :

- Impossible en cas de raccourcissement en hauteur oblique de la section de porte basse (ferrures SN / SL).
- Non réalisable avec profilé de sol variable.

## Espace libre pour rail de motorisation avec set de supports-galets articulés (position d'aération)

Hauteur sous plafond = RM + XX



	X		
A 42	210 - 275	135 - 165	
B 42	210 - 220	115 - 145	
C	210 - 275	135 - 165	

### Calcul de la section d'aération pour le set supports-galets articulés (en mm<sup>2</sup>)

- Pour portes de garage sectionnelles à ferrure N TH × 0,26 × LZ
- Pour portes de garage sectionnelles à ferrure L TH × 0,45 × LZ
- Pour portes de garage sectionnelles à ferrure Z TH × 0,45 × LZ

### Note :

- Impossible en cas de ferrure BZ, ferrure BL et porte à portillon incorporé à 4 panneaux.
- En cas de porte soumise à une charge thermique avec support-galet articulé, une retombée de linteau maximale doit être choisie.

**LZ** Dimension de passage libre huisserie  
**RM** Hauteur modulaire  
**TH** Hauteur de panneau de porte

# Fixations au linteau par faux-linteaux

## RenoMatic

Illustration A

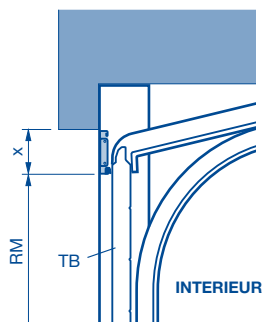


Illustration B

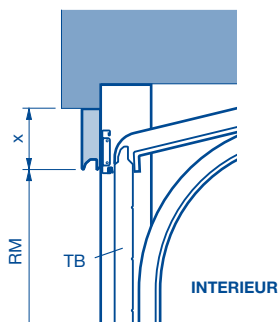
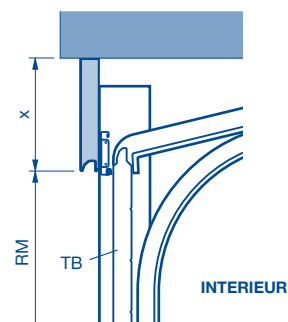


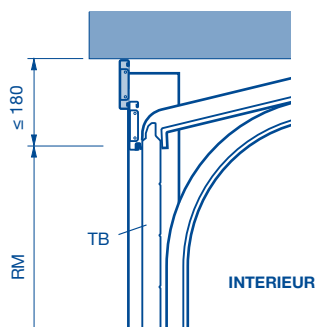
Illustration C



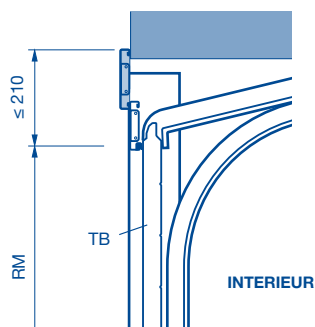
Type ferrure	Exécution de faux-linteau	Dimension x		
		Illustration A	Illustration B	Illustration C
Z, N et L	Faux-linteau en acier (compris dans le matériel livré)	Jusqu'à 100 mm	-	-
	Faux-linteau en PU à rainures L	-	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	Faux-linteau en PU à rainures M	-	250 – 562 mm	250 – 562 mm

## Profils de rénovation RenoMatic

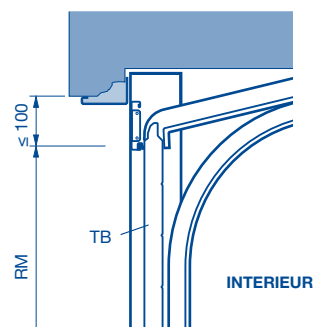
Cadre d'habillage -95-



Cadre d'habillage -125-



Profilé de rénovation



### Attention :

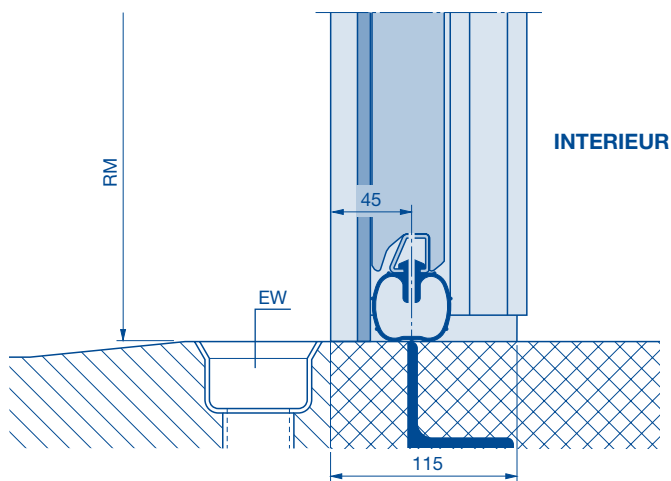
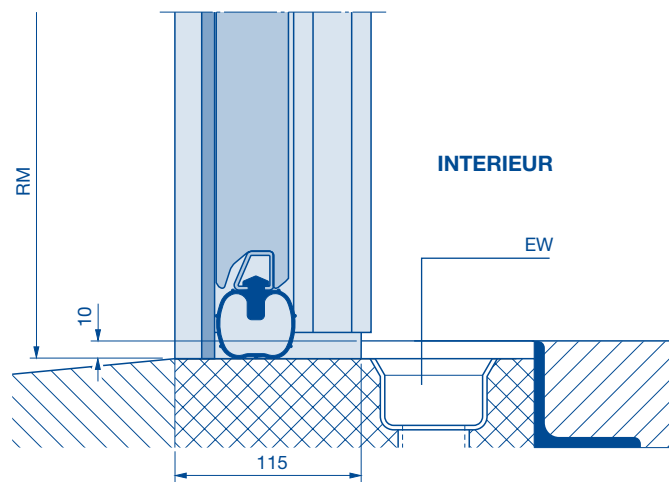
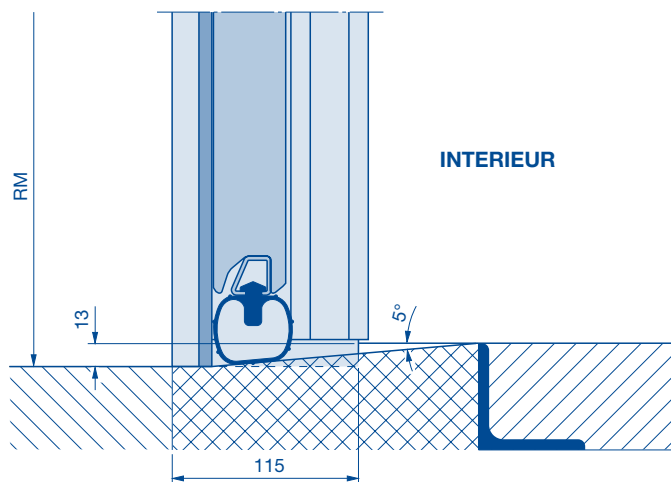
Respectez les emplacements des chevilles du cadre dormant au niveau du linteau, puisque le couple de rotation est plus élevé pour le type de ferrure N (ressort de torsion).

**TB** Tablier de porte  
**RM** Hauteur modulaire

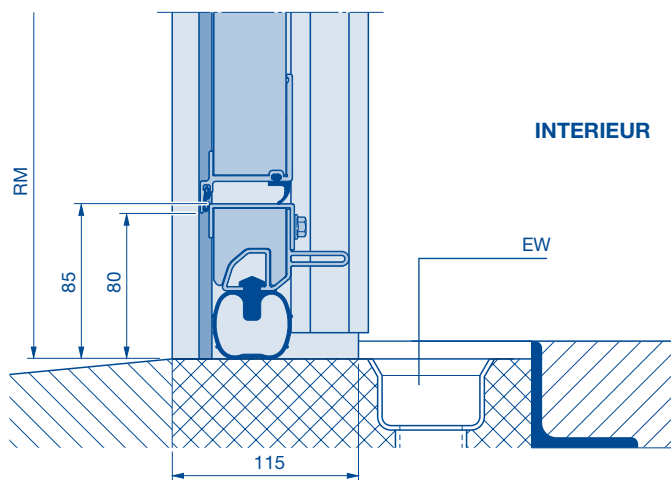
**LDH** Hauteur de passage libre  
**LF** Dimension tableau fini

# Raccordement au sol

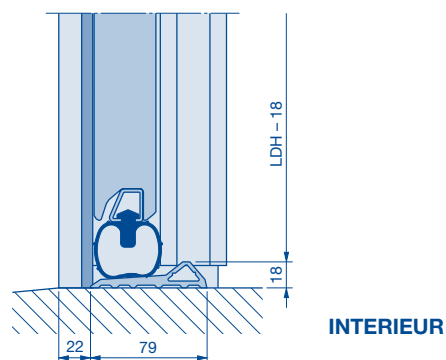
## sans portillon incorporé



## avec portillon incorporé et seuil élevé (85 mm)



## seuil antitempête



**Note :**  
Impossible pour LPU 42 avec portillon incorporé et LPU 67.

**EW** Évacuation d'eau  
**RM** Dimension standard

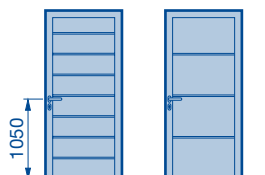
# Portillons indépendants NT 60 RenoMatic

Avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium

Dimensions standards

## Vues de l'extérieur

(Les proportions figurant sur les illustrations correspondent à la dimension tableau fini de baie 1 000 × 2 125 mm. Pour d'autres dimensions de portillon, il existe des différences.)



## Type de profilé 2 avec ouverture vers l'intérieur uniquement / pose dans ou derrière la baie

B	RM	A	RAMB*	RAMH min.**	RAMH max.
475	1900, 2375, 2850	4	855 – 1330	1800	2007
500	2000	4		1800	2107
520	2080, 2600	4		1800	2187
531	2125	4		1800	2231
550	2205, 2750	4		1800	2307
562	2250	4		1825	2355
475	1900, 2375, 2850	5		2039	2482
500	2000	5		2139	2558
520	2080, 2600	5		2219	2558
531	2125	5		2263	2558
550	2205, 2750	5		2339	2558
562	2250	5		2387	2558

Dimension hors-tout cadre (RAM) de 855 × 1 800 à 1 300 × 2 558

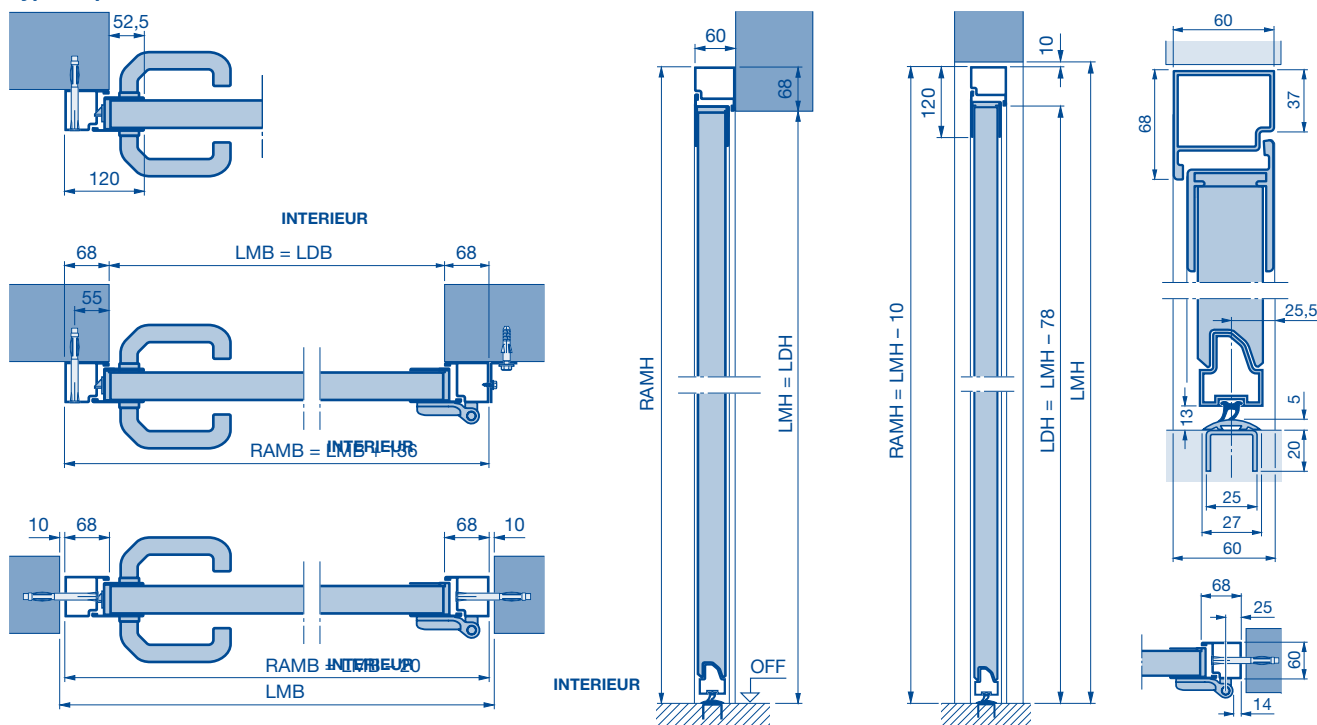
**B** Hauteur de panneau de porte  
**DRH** Hauteur de béquille  
**LF** Dimension tableau fini  
**RAM** Dimension hors-tout cadre

# Portillons indépendants NT 60 RenoMatic

Avec huisserie tubulaire en profilés d'aluminium

Dimensions standards

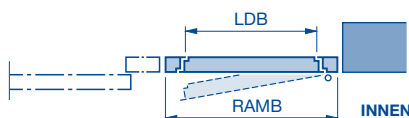
## Type de profilé 2



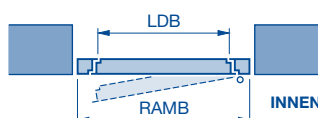
## Poses possibles

### Pose dans la baie

Pose à côté de la porte, ouverture vers l'intérieur,  
DIN droite ou DIN gauche

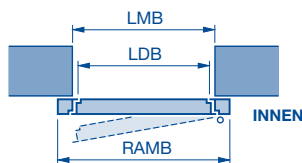


Pose dans la baie, ouverture vers l'intérieur,  
DIN gauche ou DIN droite

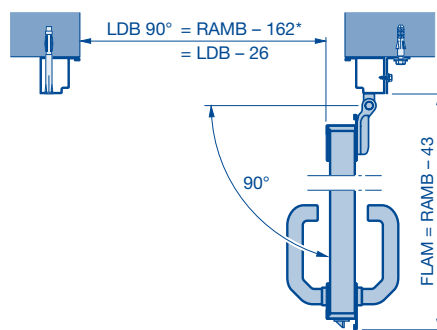


### Pose derrière la baie

Ouverture vers l'intérieur uniquement,  
DIN droite ou DIN gauche



### Largeur de passage libre en cas d'ouverture de vantail à 90°



### Note :

Les trous de cheville de l'huisserie doivent être sélectionnés à part (hors-standard).

\* 148 mm en cas de paumelles masquées

**BH** Hauteur du faux-linteau  
**FLAM** Dimension extérieure de vantail  
**LDB** Largeur de passage libre

**LDB 90°** Largeur de passage libre avec un angle d'ouverture de 90°  
**LDH** Hauteur de passage libre  
**LMB** Largeur de maçonnerie

**LMH** Hauteur de maçonnerie  
**RAMB** Largeur hors-tout cadre  
**RAMH** Hauteur hors-tout cadre



# Qualité Hörmann pour les bâtiments résidentiels et commerciaux

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Ces dernières sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. De plus, nos collaborateurs travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. C'est de cette manière que nous créons des brevets et des situations de monopole sur le marché.

